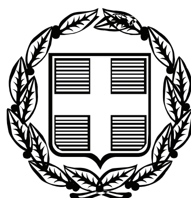


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 141**

9 Ιουνίου 2011

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΣΥ5/70250

Εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στο τμήμα του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ Κλειδί- Πολύκαστρο - Εύζωνοι στο τμήμα από Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000 στα πλαίσια της μελέτης «Μελέτη Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Β: Τέλος Α.Κ. Αγίου Αθανασίου - Τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000). ΑΡΙΘΜ. ΕΡΓΟΥ: 2006ΣΜ07130003 ΣΑΜ 071/3 (τροπ. 0/19-7-2010).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων» (ΦΕΚ 221Α΄/5-11-09).

3. Του Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 28Α/16-2-88), των τροποποιητικών/συμπληρωματικών του Π.Δ. 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92 και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.

4. Του Π.Δ. 5 (ΦΕΚ 13 Α/9-2-2011) «Τροποποίηση του Π.Δ/τος 102/2000 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Πάτρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων» (ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ)», (Α΄ 99), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 71/2001 (Α΄ 63) και Π.Δ. 178/1-12-08 (Α΄ 244).

5. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ».

6. Της Εγκ. 2/91 αρ. πρωτ. Δ16α/010/ΦΔ/9-1-91, με την οποία κοινοποιήθηκε η κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 με την οποία διατηρούνται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, οι αρμοδιότητες σχετικά με τα έργα των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ).

8. Του Ν. 3316/2005 «Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων και εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

9. Του Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών μηχανικών» σε ότι αφορά τις προδιαγραφές.

10. Της Δ17γ/07/45/ΦΝ 439.4/13-3-07 (ΦΕΚ 447Β/3-4-07) απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί αποφαινομένων οργάνων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και των εποπτευομένων Νομικών Προσώπων σε συμβάσεις του Ν. 3316/2005».

11. Του Β.Δ. της 09-08-1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και της υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφασης του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

12. Της Εγκυκλίου 18/99 με αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-05-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του Ν. 1418/1984.

13. Της Δ1α/ο/1932/29-7-1988 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί καθορισμού των έργων οδοποιίας επί Εθνικών Οδών ως έργων Εθνικού Επιπέδου και των αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση των σχετικών μελετών».

14. Της ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 απόφασης Υπουργού «Περί κατάταξης Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

15. Της Δ1α/ο/14/714/08-12-1997 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί χαρακτηρισμού έργων οδοποιίας ως Εθνικού χαρακτήρα».

16. Της ΔΜΕΟ/ο/9244/ε/1242/11-12-2007 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον «Χαρακτηρισμό των κάτωθι οδικών τμημάτων:

α) του παράπλευρου οδικού δικτύου των Εθνικών Οδών της Χώρας και

β) του παράπλευρου οδικού δικτύου των Επαρχιακών Οδών της Χώρας».

17. Την με αρ. πρ. Δ16α/02/803/ΑΦ/24-11-2011 απόφαση «Ανάθεσης καθηκόντων Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων».

18. Του Π.Δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α΄/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 221/1999 (ΦΕΚ 188Α΄/20-9-1999).

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Ότι στη ΣΑΜ071/3 (τροπ. 0/19-7-2010), περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2006ΣΜ07130003 «Μελέτη αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα: ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ» προϋπολογισμού 10.350.000,00 €.

2. Την ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΠΡ1/14252/16-9-2008 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του Δημόσιου Διαγωνισμού με Ανοικτή διαδικασία, για την επιλογή αναδόχου εκπόνησης της μελέτης: «Μελέτη αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί -Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Β: Τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου - Τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000)», στη Σύμπραξη των Γραφείων Μελετών: «Σ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ - Κ. ΦΑΡΡΟΣ ΔΟΜΗ Α.Ε., ΚΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε., Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ και ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε., ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ, ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε., ΧΟΝΤΟΣ ΘΩΜΑΣ».

3. Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την αρ. ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2/ΟΙΚ/75228/21-5-2002 (ΦΕΚ 666 Β΄/28-5-2002) «Περί καθορισμού του Οδικού Άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι κατά τμήματα ως Αυτοκινητόδρομου και Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α΄/23-3-1999), Κωδικοποίηση και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι».

4. Την 197584/24-3-2011 κοινή υπουργική απόφαση της ΕΥΠΕ των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Πολιτισμού και Τουρισμού, για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, για το έργο των υποτμημάτων Α΄, Β΄ και Γ΄ του τμήματος Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι του αυτ/μου ΠΑΘΕ.

5. Την με αρ. απόφαση ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΜΕ2/οικ.54045/30-11-2010, με την οποία εγκρίθηκαν:

α) η οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων επί συνταχθέντος Τοπογραφικού υποβάθρου σε κλ. 1:500,

β) η οριστική μελέτη αποχέτευσης-αποστράγγισης του συνόλου των υδραυλικών έργων,

γ) η οριστική μελέτη σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) και ασφάλισης και ΣΑΥ-ΦΑΥ, του έργου του θέματος.

Και επειδή:

1. Η οριστική μελέτη οδοποιίας, που περιλαμβάνει την ανακατασκευή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, την κατασκευή του δεξιού κλάδου του αυτοκινητόδρομου με διαχωριστική νησίδα με τον υφιστάμενο αριστερό κλάδο, την κατασκευή νέων κυκλοφοριακών κόμβων, την συμπλήρωση του παράπλευρου και εγκάρσιου οδικού δικτύου και λοιπών απαιτούμενων έργων, συντάχθηκε επί πρόσφατου τοπογραφικού υποβάθρου.

2. Με την έγκριση της οριστικής μελέτης (με καθορισμένο τον άξονα και τη ζώνη διέλευσης του έργου), επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

3. Το τμήμα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Β: Τέλος Α.Κ. Αγίου Αθανασίου - Τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000), πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ από τέλος Α.Κ. Αγίου Αθανασίου μέχρι τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000), στα πλαίσια της σύμβασης «Μελέτη Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Β: Τέλος Α.Κ. Αγίου Αθανασίου - Τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000)» που περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο, τους κυκλοφοριακούς κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας.

Η απόφαση συνοδεύεται από Σχέδια που αναγράφονται στο συνημμένο Πίνακα.

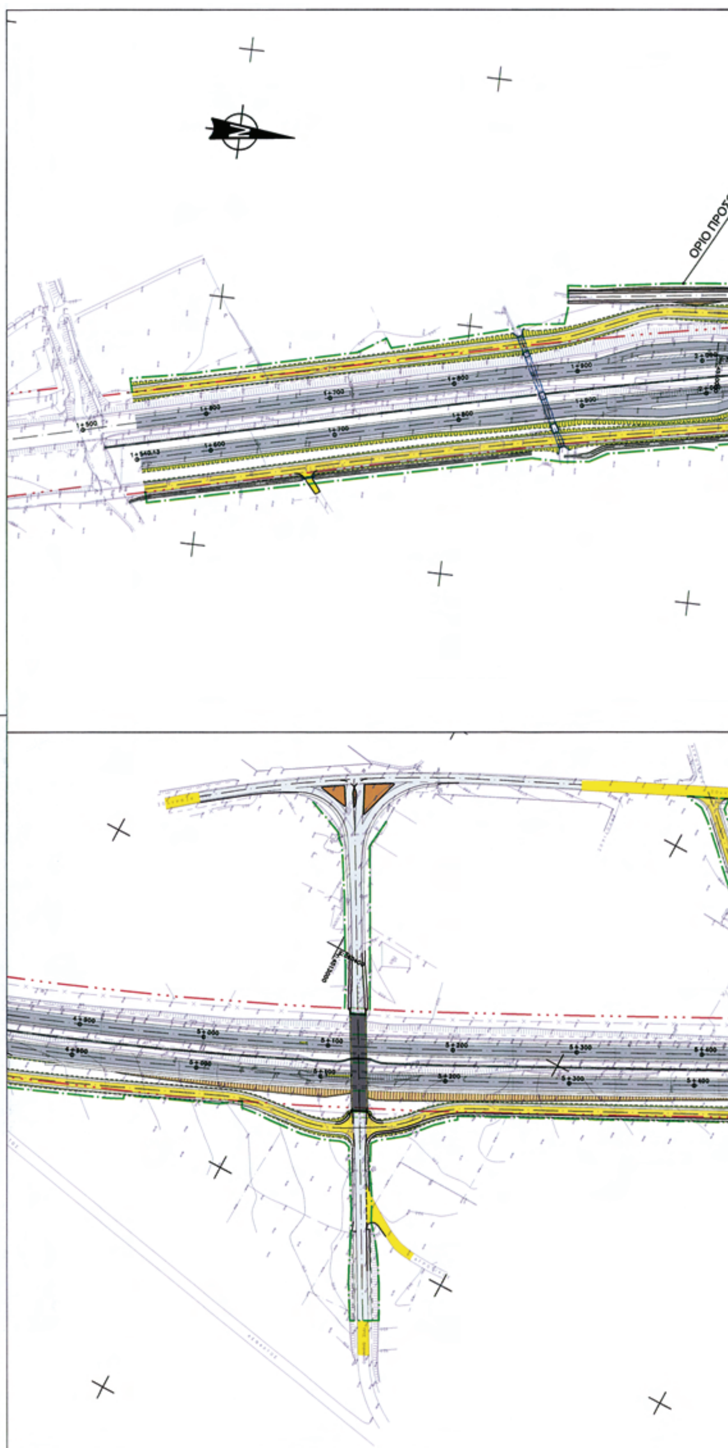
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ:
ΚΛΕΙΔΙ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ -ΕΥΖΩΝΟΙ
Υποτμήμα Β: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ
(Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000)

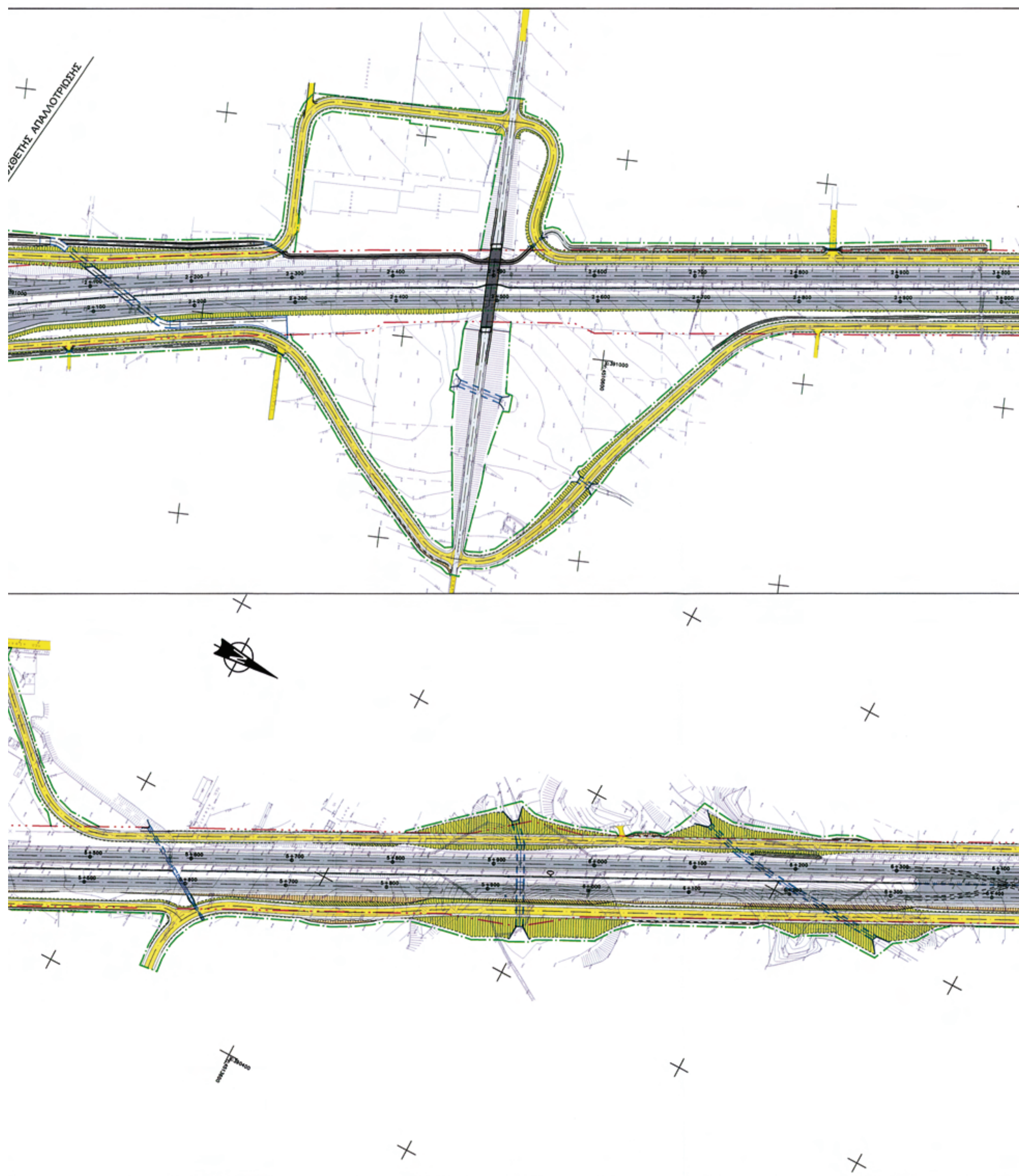
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Σ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ - Κ. ΦΑΡΡΟΣ ΣΥΜΒ. ΜΗΧ/ΚΟΙ - ΔΟΜΗ ΑΕ, ΚΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.
Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. - ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε.
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ, ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε., ΧΟΝΤΟΣ ΘΩΜΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΦΑΣΣΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΘΕΜΑ: **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ** ΑΠΟ Χ.Θ. 1+540 ΕΩΣ Χ.Θ. 8+350.89 ΑΡ. ΚΛΑΔΟΥ		ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	**Ο1**
		ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:2000
	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	
ΕΚΔΟΣΗ		«ΣΥΣΤΑΣ» Ε.Μ.Ε. ... ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ... ΤΗΛ. 62.34.840	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΣΥΣΤΑΣ ΕΤΕΡΟΡΥΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ελ. Βενιζέλου 3, 17671 Αθήνα	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	

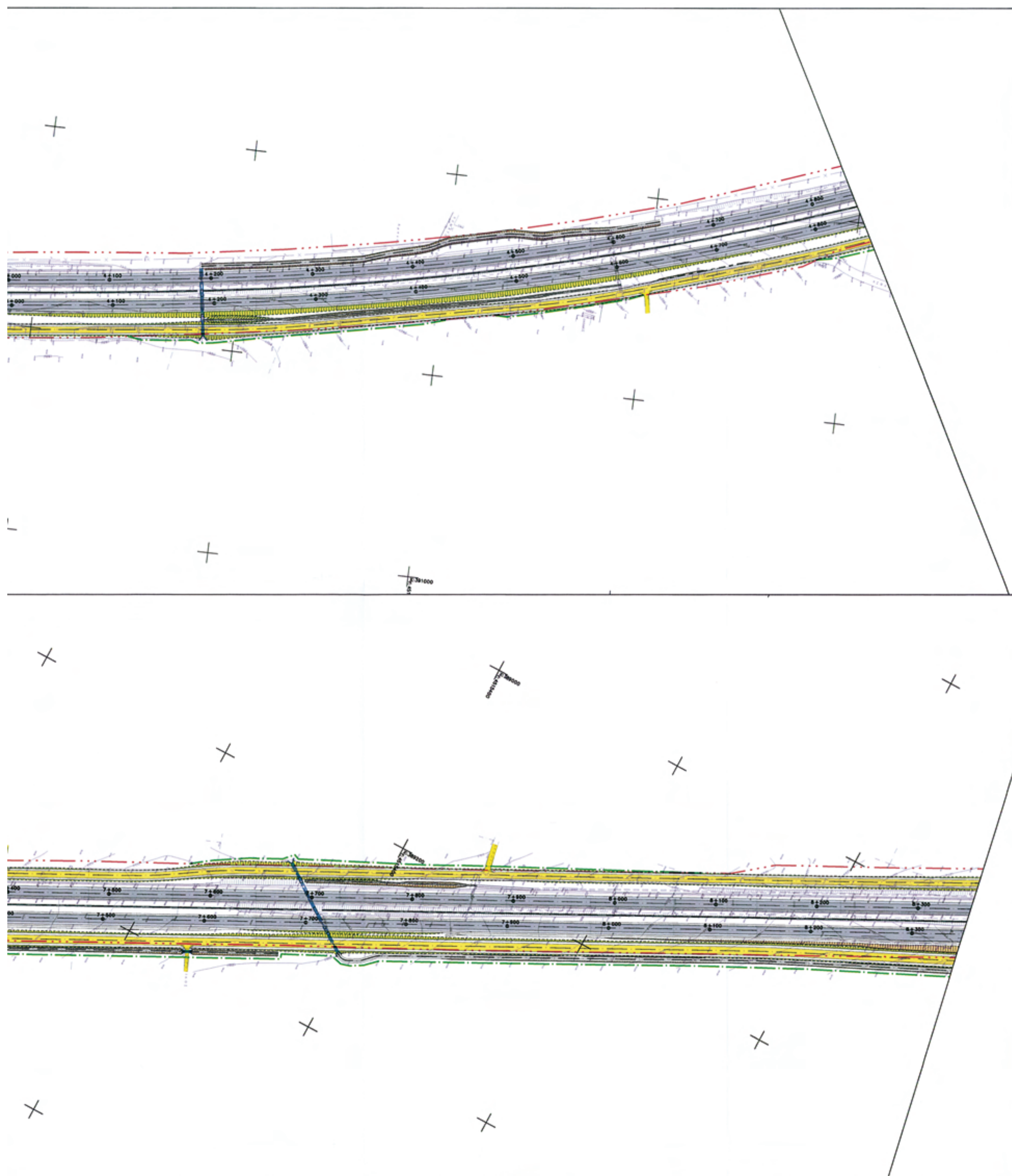
Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε.			ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΙΚ. ΦΑΣΣΟΥ Πολιτικός Μηχανικός	28/3/2011	(υπογραφή)
		ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	29/3/2011	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Α. ΚΟΚΚΙΝΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός	31/3/2011	
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.:				
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:	ΚΑ/ΔΜΟΘΘ300/ΣΥΣ/Φ0250/18-4-2011			



ΟΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

ΟΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

ΟΡΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ:
ΚΛΕΙΔΙ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ -ΕΥΖΩΝΟΙ
Υποτμήμα Β: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ
(Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000)

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Σ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ - Κ. ΦΑΡΡΟΣ ΣΥΜΒ. ΜΗΧ/ΚΟΙ - ΔΟΜΗ ΑΕ, ΚΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.
Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. - ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε,
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ, ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε., ΧΟΝΤΟΣ ΘΩΜΑΣ

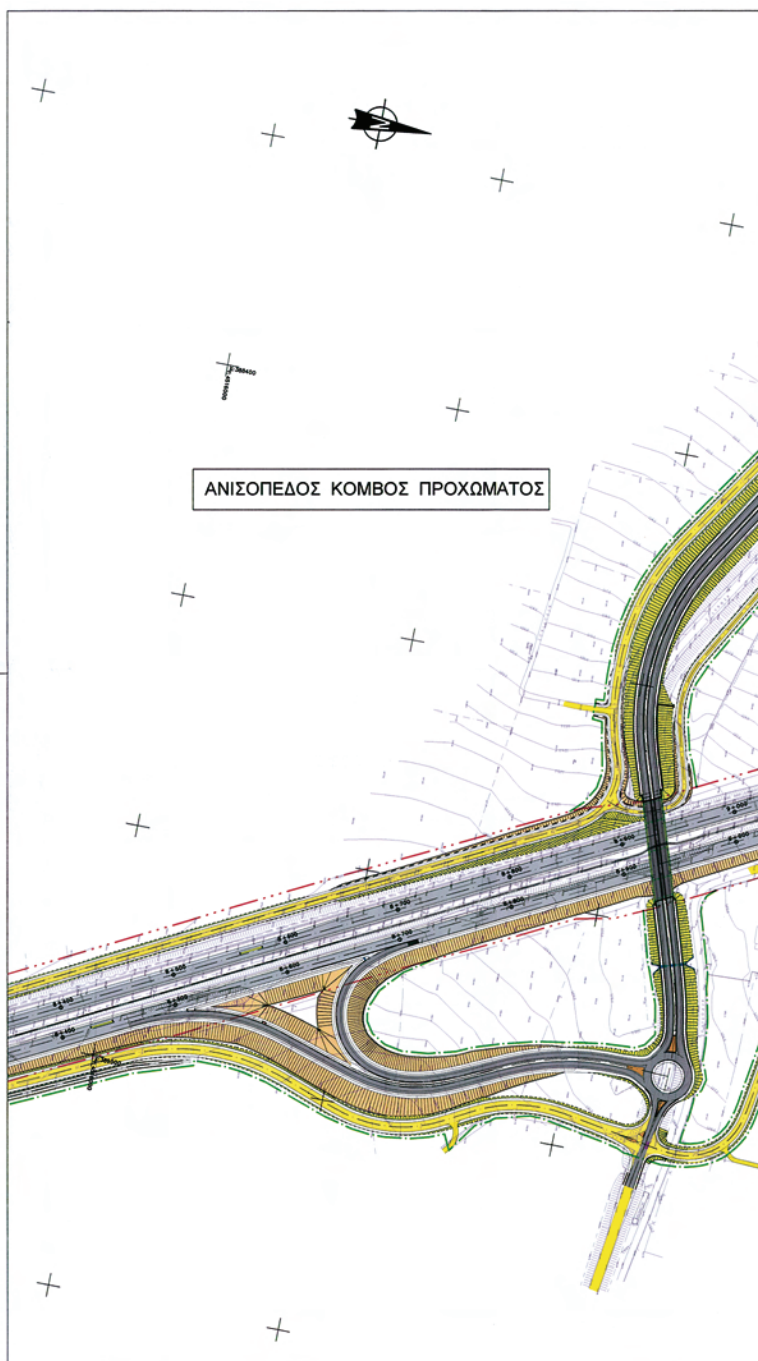
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

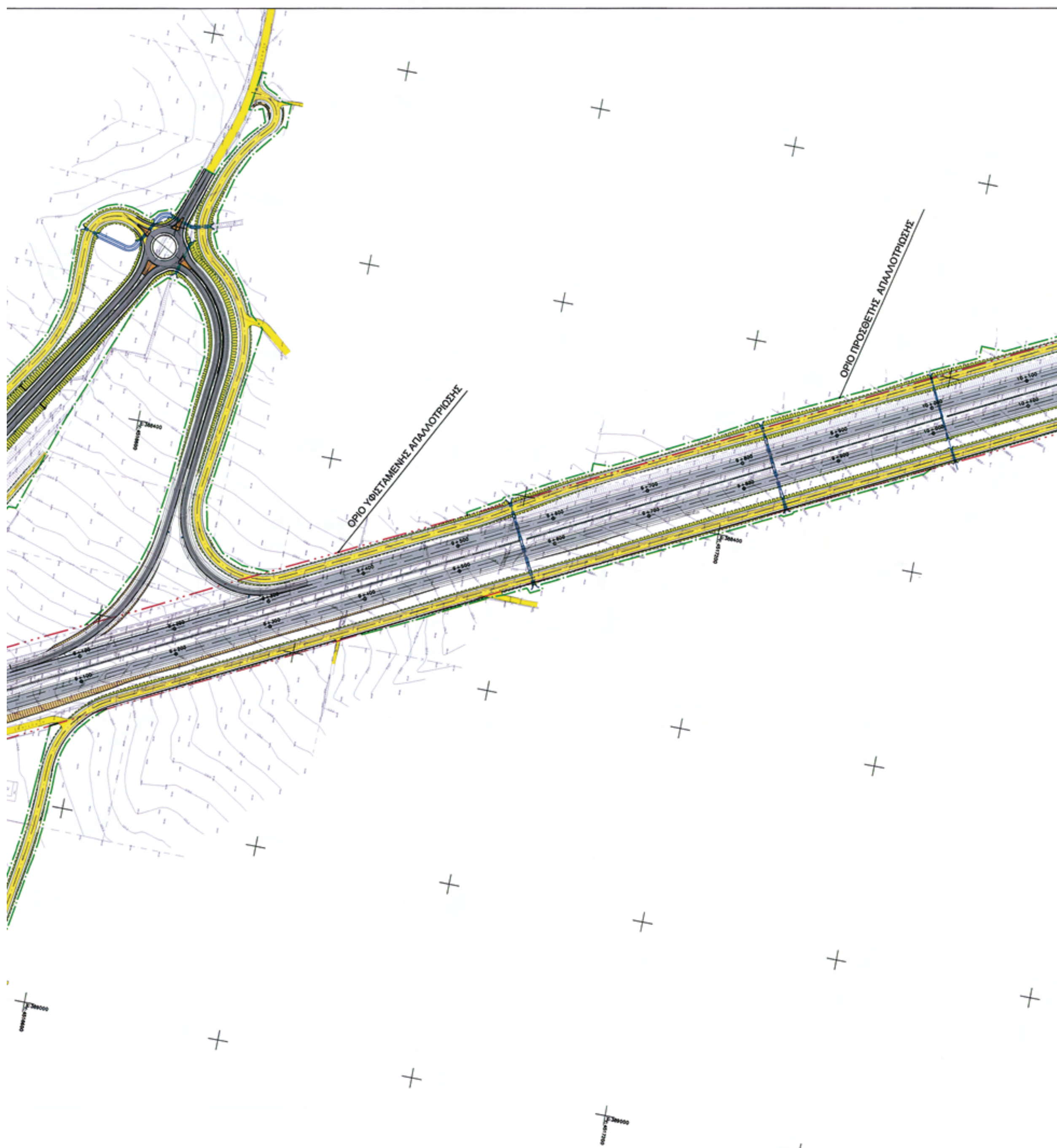
ΘΕΜΑ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ. 8+350.89 ΕΩΣ Χ.Θ. 13+307.73 ΑΡ. ΚΛΑΔΟΥ

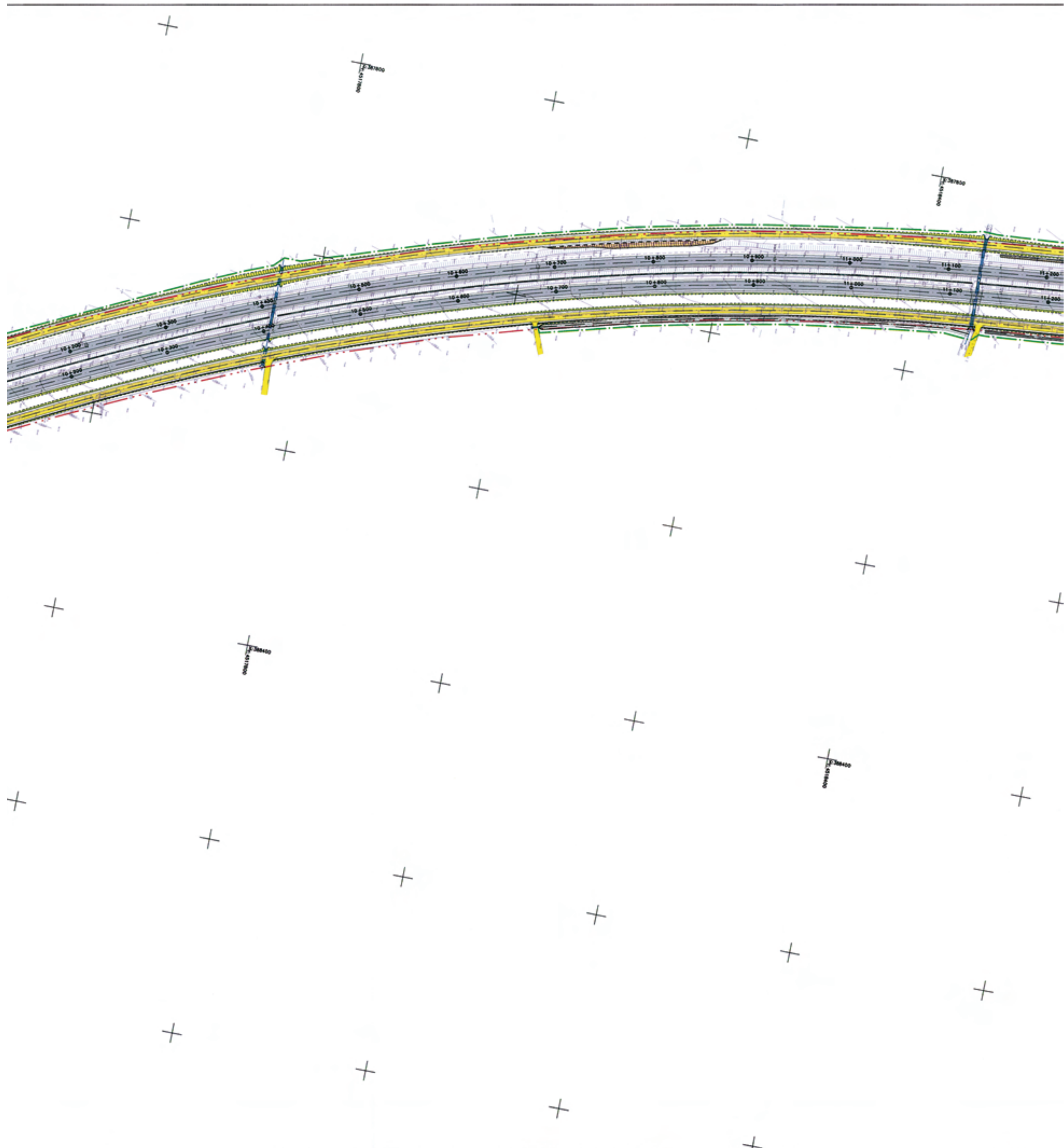
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **Ο2**
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

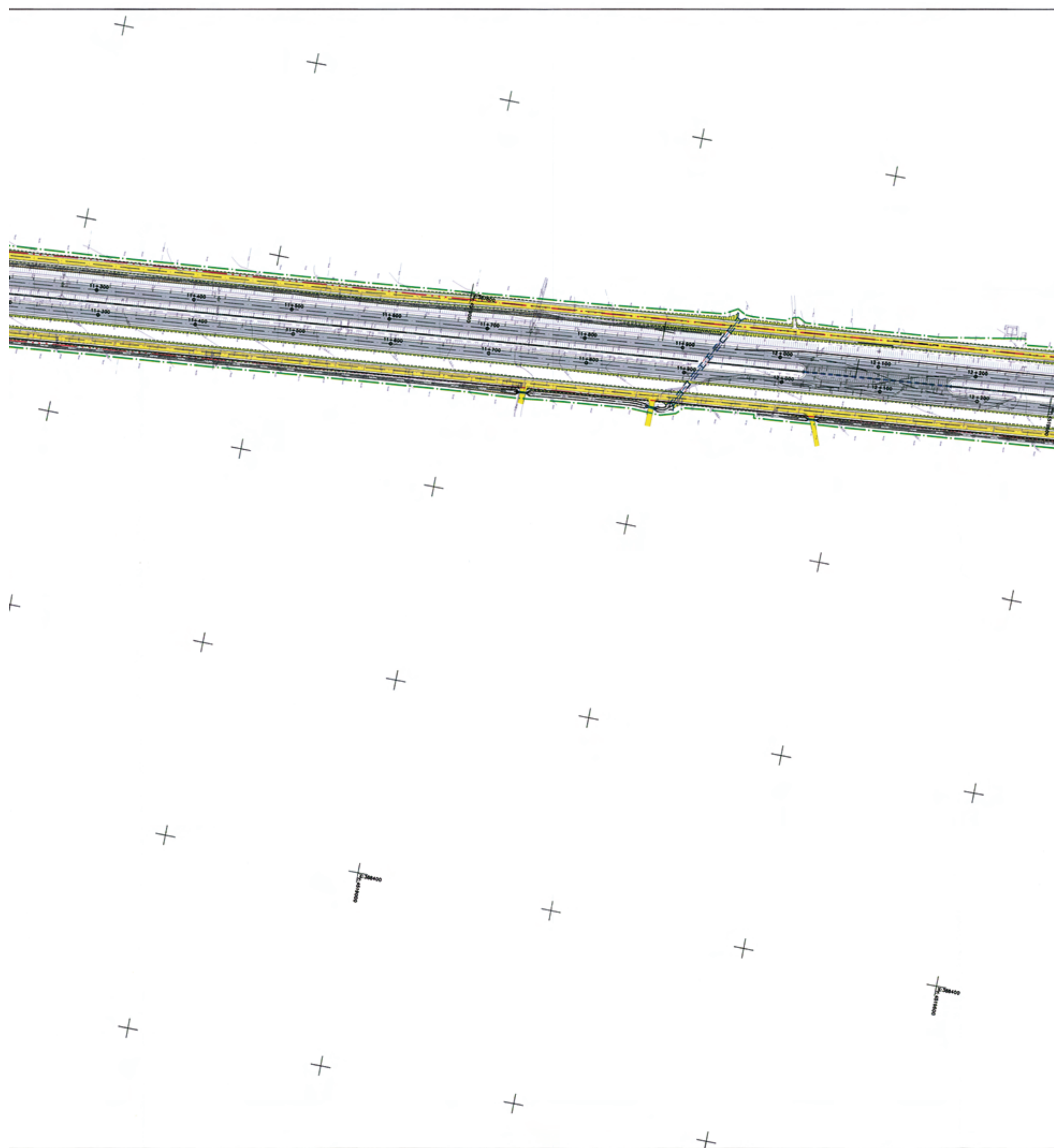
	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010
ΕΚΔΟΣΗ		
ΥΠΟΓΡΑΦΗ		
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΣΥΣΤΑΣ ΕΤΕΡΟΡΥΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

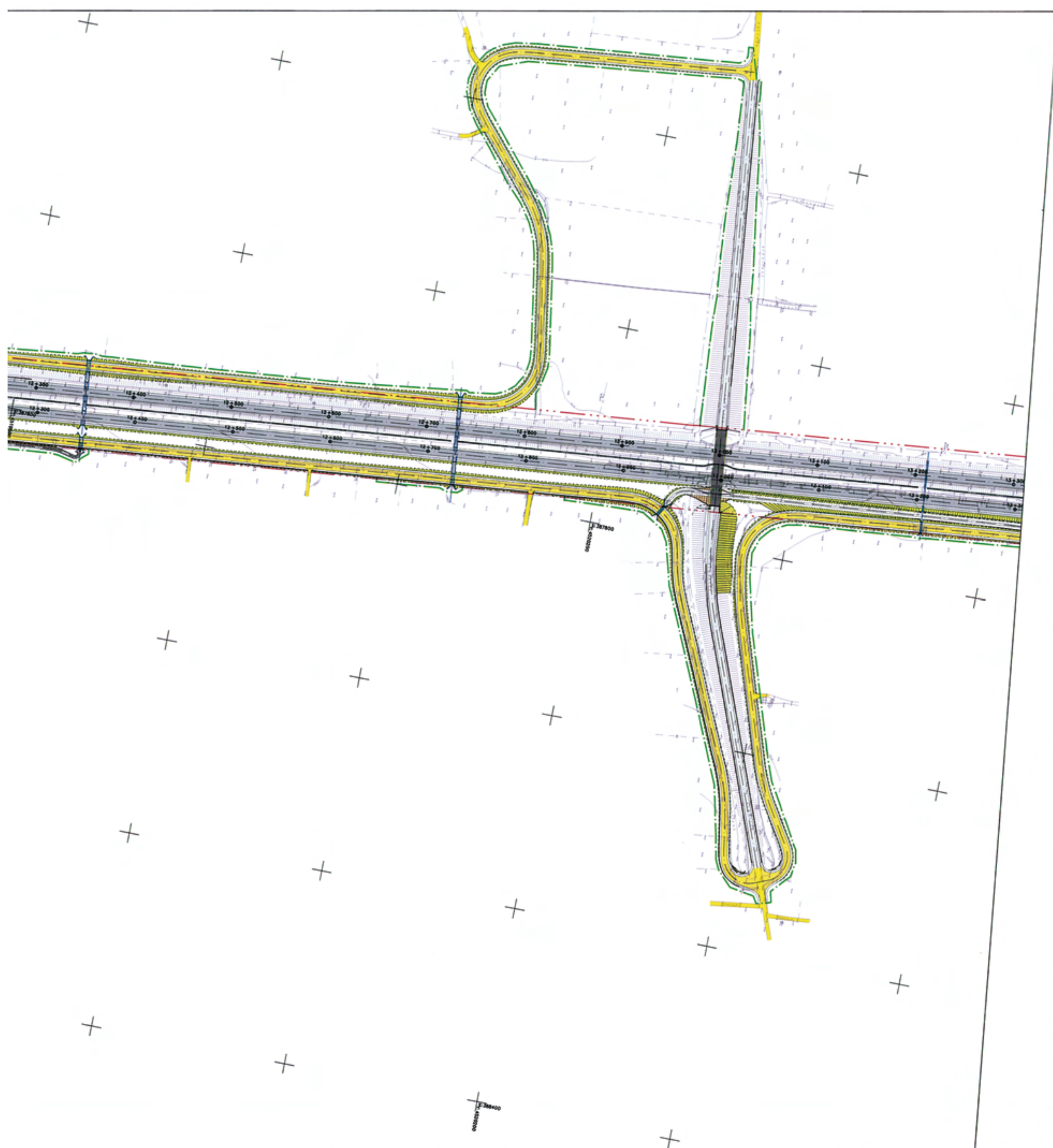
Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε.			ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΙΚ. ΦΑΣΣΟΥ Πολιτικός Μηχανικός	28/3/2011	[signature]
		ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	29/3/2011	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Α. ΚΟΚΚΙΝΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός	31/3/2011	
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.:				
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΗ06Θ100/ΣΥ5/Ψ0250/18-4-2011				



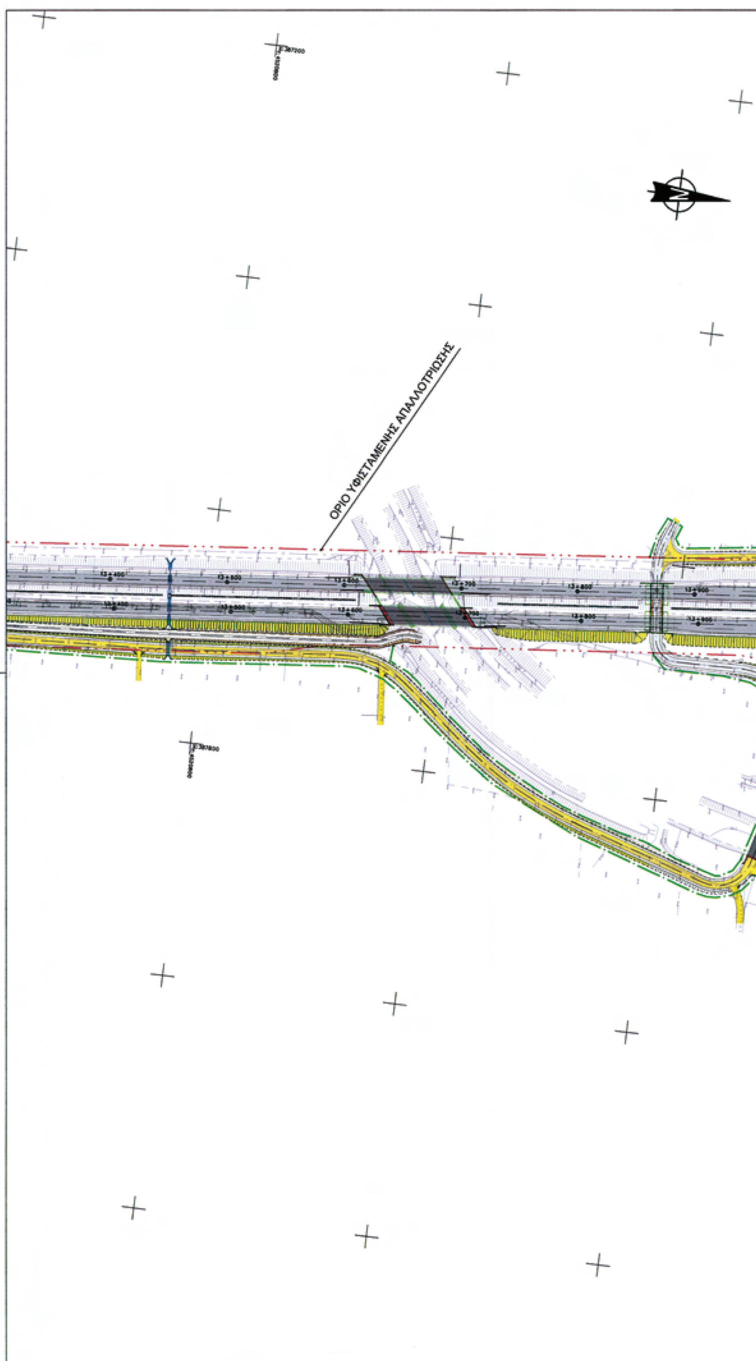

ΟΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ:
ΚΛΕΙΔΙ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ -ΕΥΖΩΝΟΙ
Υποτμήμα Β: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ
(Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000)

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Σ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ - Κ. ΦΑΡΡΟΣ ΣΥΜΒ. ΜΗΧ/ΚΟΙ - ΔΟΜΗ ΑΕ, ΚΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.
Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. - ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε.
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ, ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε., ΧΟΝΤΟΣ ΘΩΜΑΣ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

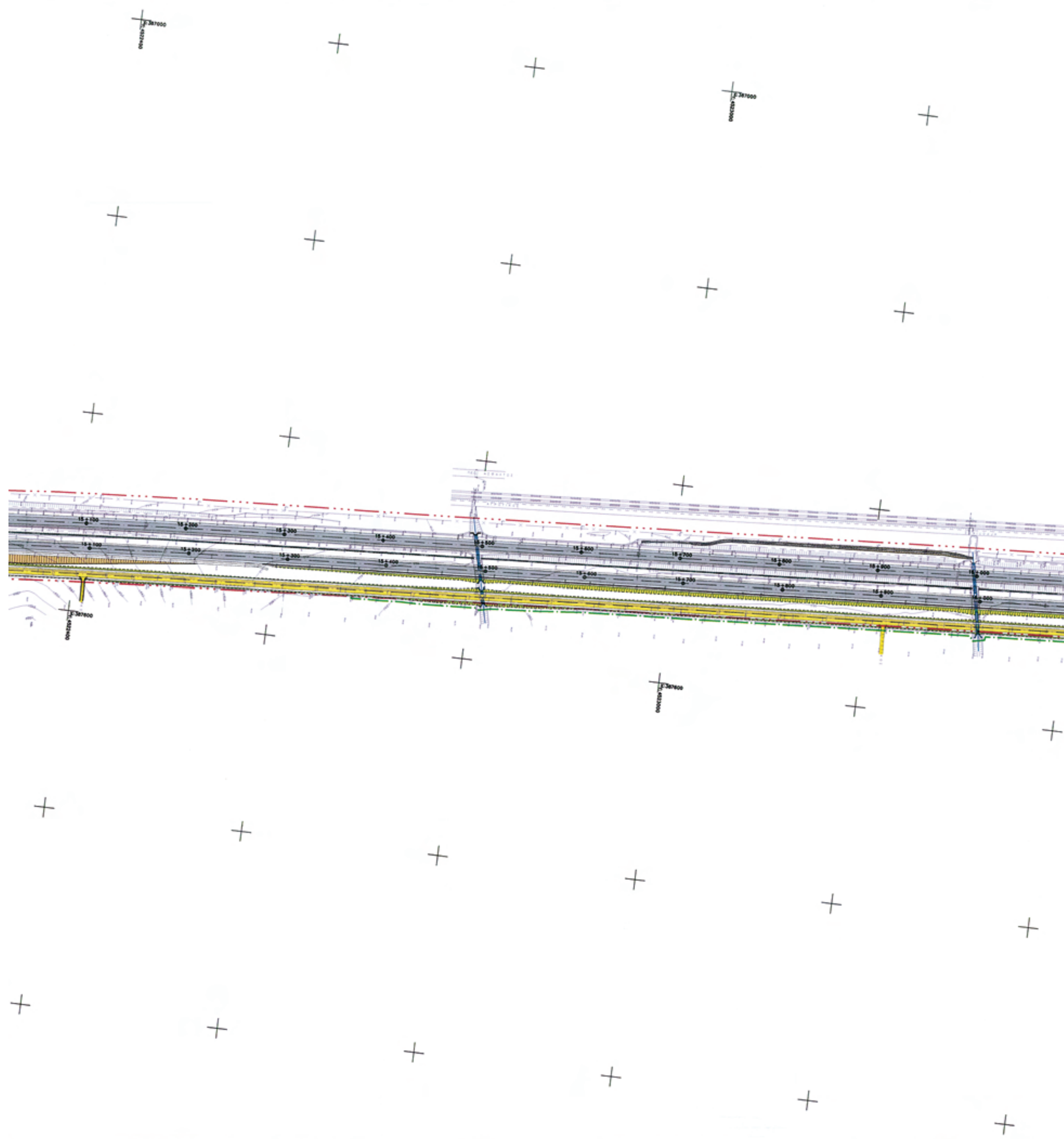
ΘΕΜΑ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ. 13+307.73 ΕΩΣ Χ.Θ. 18+140.44 ΑΡ. ΚΛΑΔΟΥ

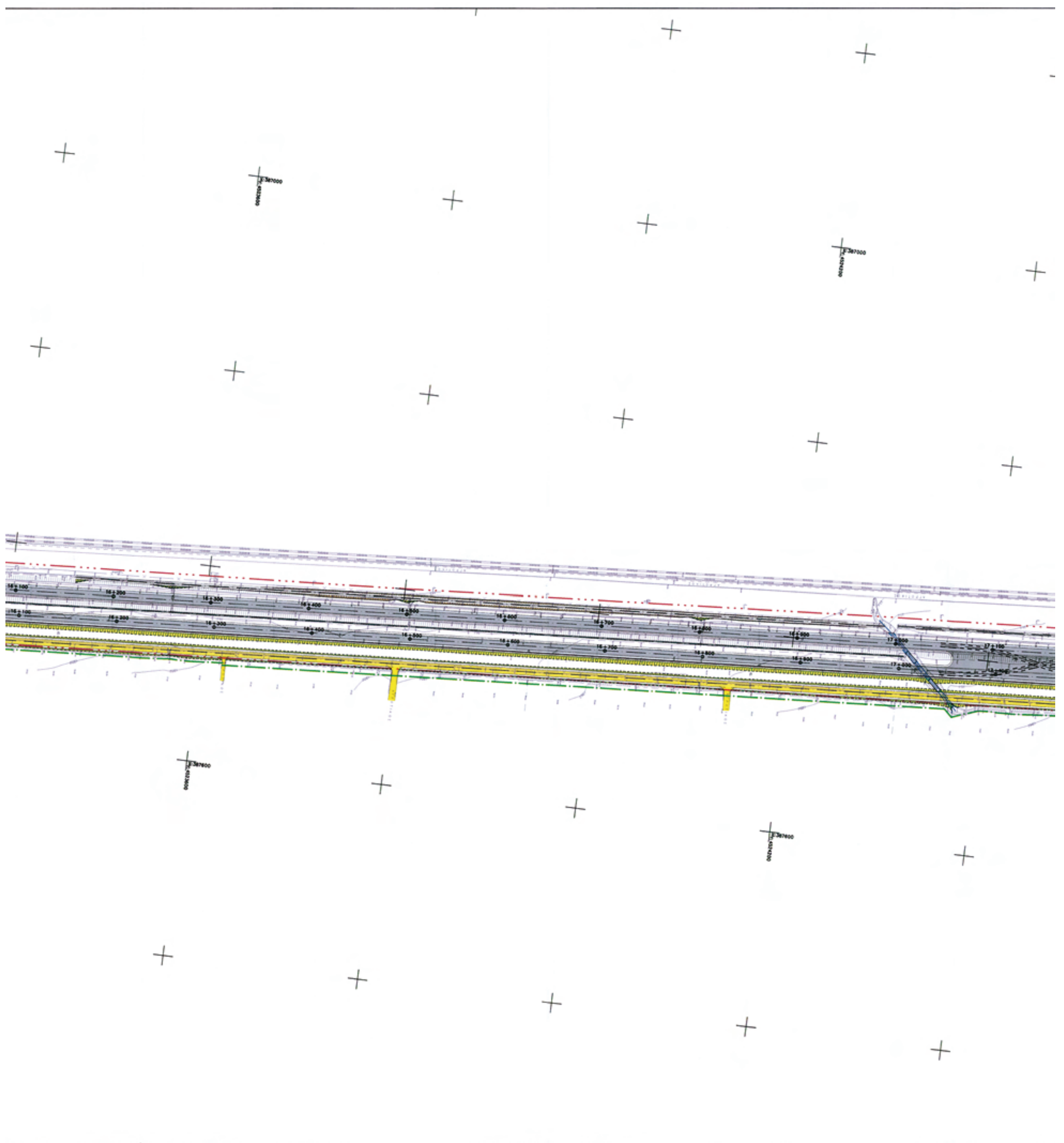
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **Ο3**
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

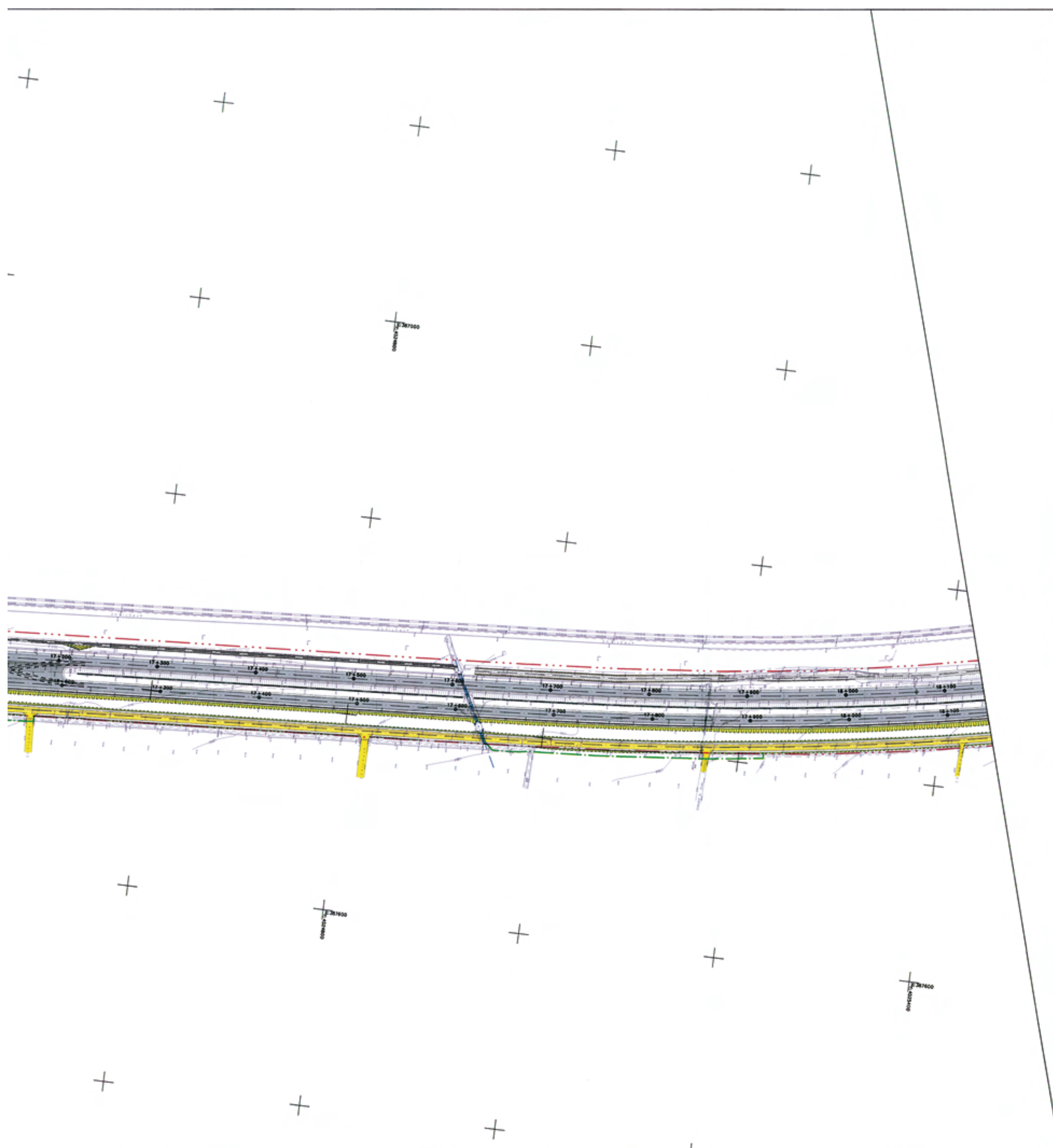
	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010
ΕΚΔΟΣΗ		
ΥΠΟΓΡΑΦΗ		ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε. ... ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 3 176 71 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. ... 92 42.588
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΣΥΣΤΑΣ ΕΤΕΡΟΡΥΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ελ. Βενιζέλου 3, 17671 Αθήνα	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε.			ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΙΚ. ΦΑΣΣΟΥ Πολιτικός Μηχανικός	28/3/2011	[signature]
		ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	29/3/2011	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Α. ΚΟΚΚΙΝΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός	31/3/2011	
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.:				
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΔΜΟΘΘ ΣΟΟ/ΣΥΣ/Φ0250/18-4-2011				

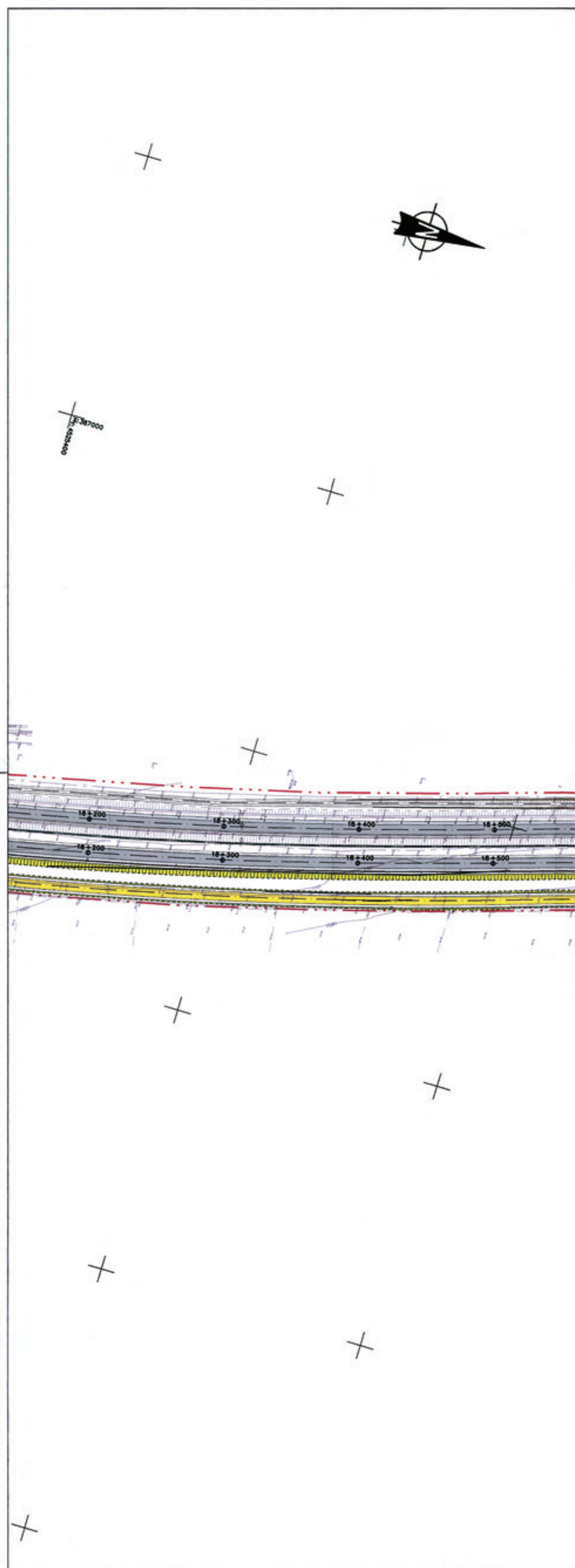
ΟΡΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ:
ΚΛΕΙΔΙ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ -ΕΥΖΩΝΟΙ
Υποτμήμα Β: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ
(Χ.Θ. 501+540 - Χ.Θ. 521+000)

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Σ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ - Κ. ΦΑΡΡΟΣ ΣΥΜΒ. ΜΗΧ/ΚΟΙ - ΔΟΜΗ ΑΕ, ΚΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.
Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. - ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε,
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΕΣΤΗΣ, ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε., ΧΟΝΤΟΣ ΘΩΜΑΣ

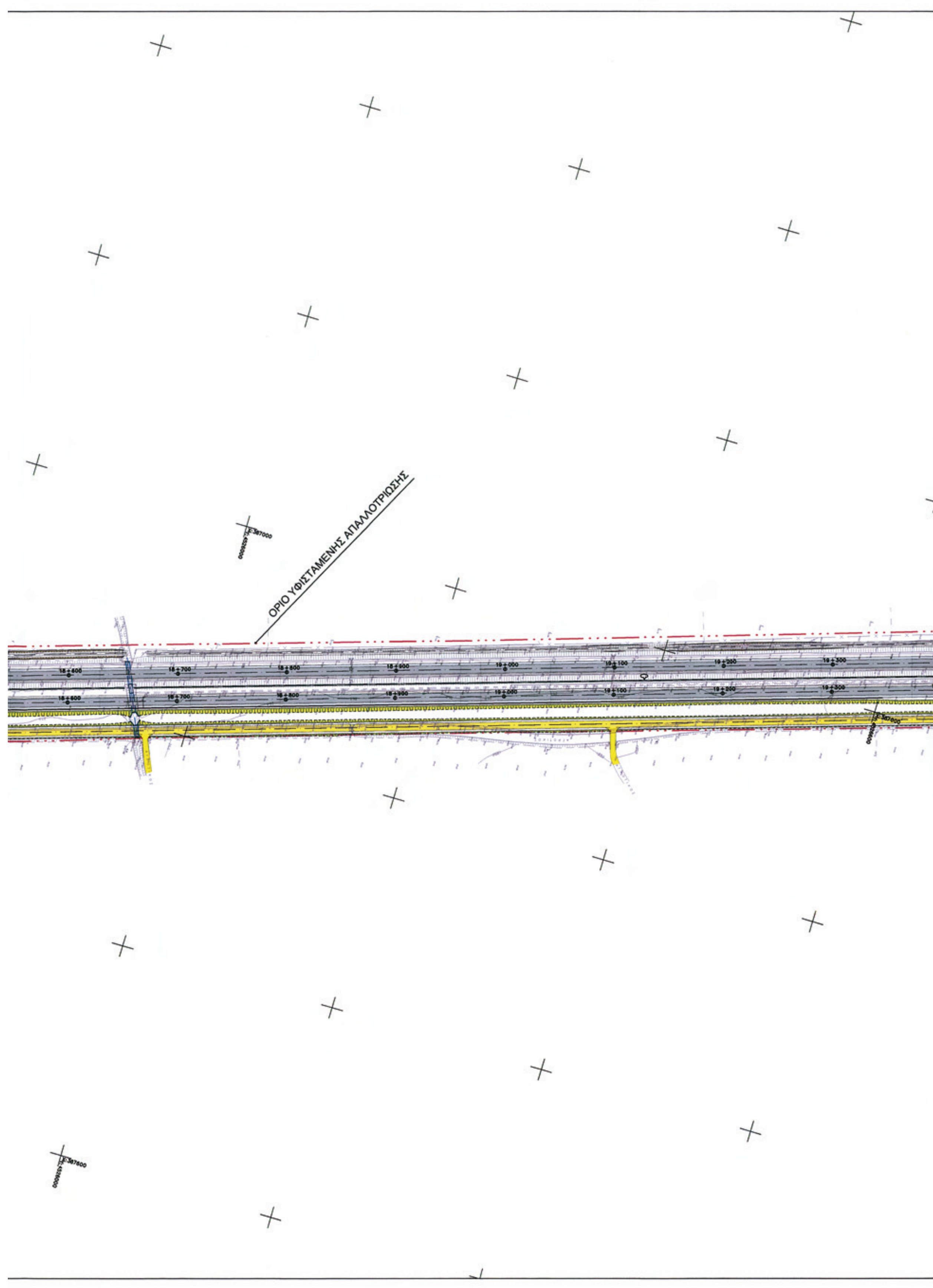
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

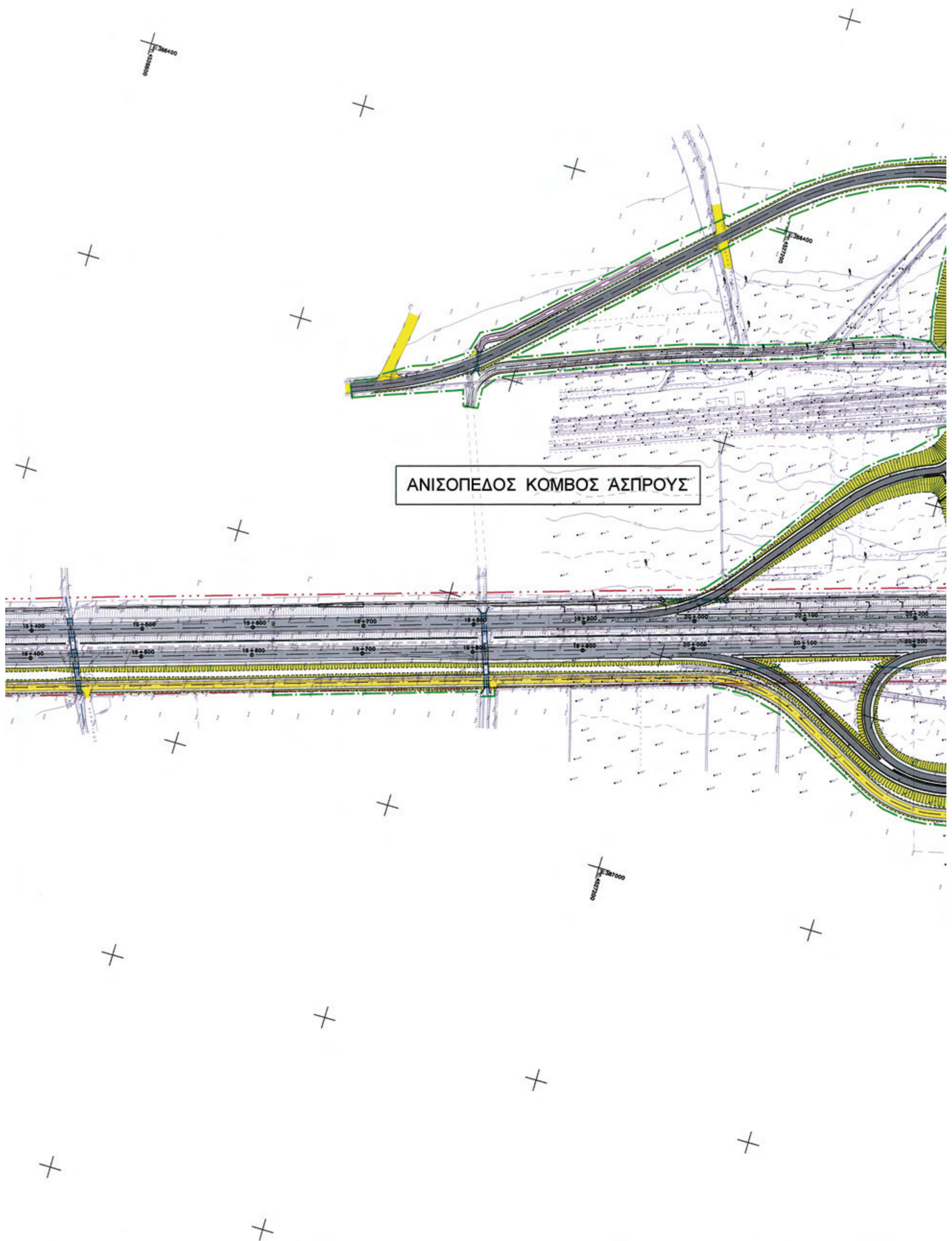
ΘΕΜΑ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ. 18+140.44 ΕΩΣ Χ.Θ. 20+659.37 ΑΡ. ΚΛΑΔΟΥ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **Ο4**
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010
ΕΚΔΟΣΗ		"ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε. ΕΤΕΡΟΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ		ΤΗΛ. 92.34.140 92.42.588
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΣΥΣΤΑΣ ΕΤΕΡΟΡΥΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ελ. Βενιζέλου 3, 17671 Αθήνα.	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ε. Υ. Δ. Ε. / Π. Α. Θ. Ε.			ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΙΚ. ΦΑΣΣΟΥ Πολιτικός Μηχανικός	28/3/2011	[υπογραφή]
		ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	29/3/2011	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Α. ΚΟΚΚΙΝΟΣ Τοπογράφος Μηχανικός	31/3/2011	
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.:				
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ06Θ500/ΣΥΣ/70250/18-4-2011				


ΟΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
E 387000
18+800
18+900


ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΆΣΠΡΟΥΣ

ΟΡΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004